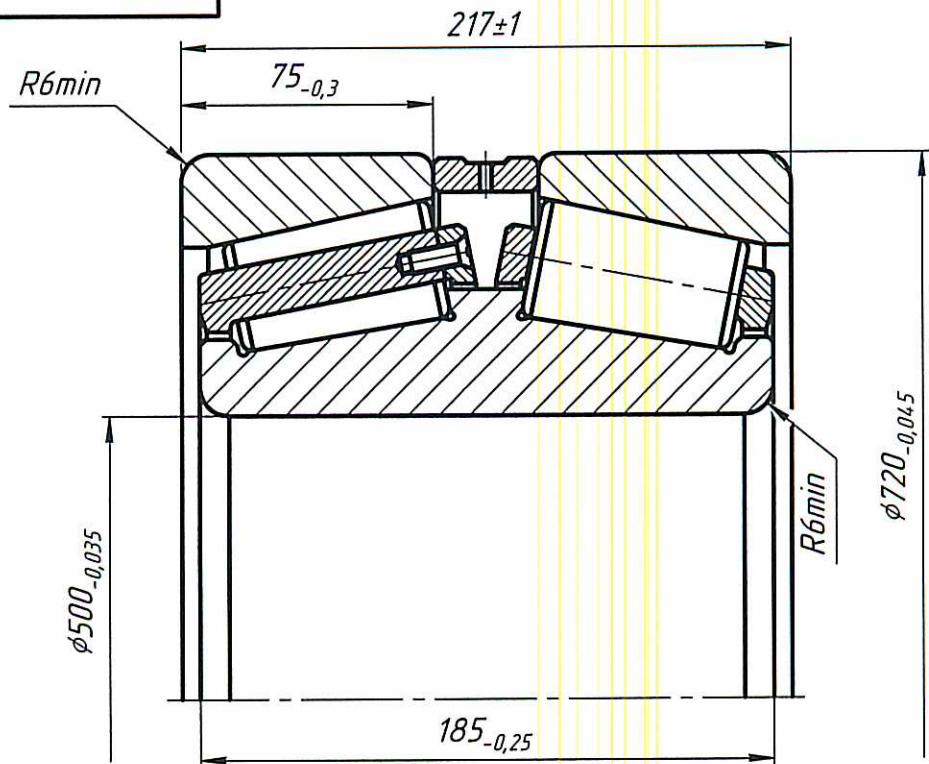


Подшипник 6-40471/500 Л Х4 (-)

Х4 (НА4) - Внутреннее и наружное кольца и ролики из цементируемой стали (Case-hardened inner and outer rings and rollers)
6- (Р6) - Размерные и геометрические допуски по классу точности 6 (Dimensional and geometrical tolerances to class P6)
Л (М) - Латунный сепаратор (Brass cage)



1. Динамическая грузоподъёмность 2368 кН.
2. Статическая грузоподъёмность 5346 кН.
3. Разноразмерность роликов по диаметру не более 0,005 мм.
4. Осевой зазор 0,3...0,5 мм.
5. Разность посадочных диаметров деталей в одном подшипнике по Dпр не более 0,023 мм.
6. Материал рабочих колец и роликов - Сталь 20Х2Н4А ГОСТ 4543-71, цементировать h ≥ 2,5 мм, 58...63 HRC, сердцевина HRC ≥ 32; сепараторов - Латунь ЛЦ40С ГОСТ 17711-93; сепараторных шайб - Сталь 30 ГОСТ 1050-2013; дистанционного кольца - Сталь 40 ГОСТ 1050-2013, твёрдость торцов HRC ≥ 46.
7. Подшипник комплектовать роликами (φ50 × 58,3) мм в количестве 60 штук, по 30 штук в одном ряду.
8. Шайбу сепаратора чеканить около головок винтов. Форма и размеры чеканки устанавливаются технологически.
9. Технические требования по ГОСТ 520, класс точности "6"

Узел установки:
Опорные валки стана
Тандем 1680;
Реверсивный Р.1200;
Дрессировочный стан 1700-1;
Дрессировочный стан 1700-2;
ЦХП-1, 3С

Наружные кольца подшипника:
-Материал - Сталь 20Х2Н4А ГОСТ 4543-71.
-Тип упрочнения - цементация.
-Глубина цементации h = 2,5 ... 3,0 мм.
-Твердость беговых дорожек HRC 59 + 66 ед.
-Твердость сердцевины колец HRC 32 + 46 ед.
Внутренние кольца подшипника:
-Материал - Сталь 20Х2Н4А ГОСТ 4543-71.
-Тип упрочнения - цементация.
-Глубина цементации h = 2,5 ... 3,0 мм.
-Твердость беговых дорожек HRC 59 + 66 ед.
-Твердость сердцевины колец HRC 32 + 46 ед.
Дистанционное кольцо:
-Материал - Сталь 40 ГОСТ 1050-2013
-Твердость торцов HRC ≥ 46 ед.
Сепаратор подшипника:
-Материал - латунь ЛЦ 40С ГОСТ 17711-93;
Ролики подшипника.
-Материал - Сталь 20Х2Н4А ГОСТ 4543-71.
-Тип упрочнения - цементация.
-Глубина цементации h = 2,5 ... 3,0 мм.
-Твердость роликов HRC 59 + 66 ед.
Осевой зазор подшипника R = 0,4 ... 0,50 мм.
Базовая радиальная расчетная динамическая грузоподъемность Cr = 3638 кН
Базовая радиальная расчетная статическая грузоподъемность Cor = 9001 кН
Класс точности подшипника "6"

6-40471/500ХЛМ. СБ			
Подшипник роликовый конический двухрядный Сборочный чертёж	Лит.	Масса	Масштаб
		260	-
	Лист	Листов	1

ГАБАРИТНЫЙ
ЧЕРТЕЖ

РАЗМЕРЫ ИНФОРМАТИВНО И
ТРЕБУЮТ СОГЛАСОВАНИЯ С
ЗАКАЗЧИКОМ